

MARFRET
COMPAGNIE MARITIME

1951
Création de Marseille Fret

1987
Création de Marfret

2005
Création de FluvioFeeder

MARFRET & FILIALES
Effectif: 320 personnes
CA: 200 millions €

“La mer est souvent considérée
comme une frontière.
Chez Marfret, nous la voyons
comme le chemin du monde,
l'accès à un répertoire de cultures
par l'ouverture aux autres.”

MARFRET : AU CŒUR DE L'ÉCHANGE

Activité passionnante, le transport maritime nécessite de ses acteurs une implication profonde et des prises de décisions au quotidien. Chaque intervenant de la chaîne du transport, du commandant à l'agent maritime et au manutentionnaire, a son rôle à jouer pour tenir le cap et ainsi mener la compagnie à bon port malgré les tempêtes.

Avec la globalisation de l'économie, le commerce maritime explose grâce à la conteneurisation, à la modernisation des ports et aux lignes régulières.

Si les grands armateurs utilisent des navires de plus en plus gros, ce qui les amène à se concentrer sur les grands ports et ensuite à avoir recours à des feeders pour transborder les marchandises, Marfret privilégie, pour sa part, l'escale directe, de manière à assurer le meilleur service: sécurité et délais.

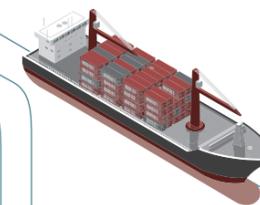
Extrêmement bien positionné sur les grands axes maritimes Nord/Sud, Marfret a patiemment construit ses itinéraires de lignes régulières avec une large couverture mondiale et plus de 80 escales.

Avec ses conteneurs, Marfret assure un service intégré et multimodal de bout en bout.

Marseille Fret, la compagnie d'origine, garantit un très haut niveau de fiabilité des navires opérés par Marfret.

Façonnée par une culture d'ouverture et d'aventure, la Compagnie a toujours su saisir les opportunités de développement à l'image de son activité d'origine « le tramping », qui consiste à récupérer les cargaisons délaissées.

À l'heure de la mondialisation, Marfret prouve qu'il est possible de construire des solutions communes avec les ports, les communautés portuaires et les chargeurs.





Le monde de Marfret

TRANSPORT MARITIME DE LIGNES RÉGULIÈRES

Compagnie maritime de lignes régulières, MARFRET sillonne les océans sur ses 5 lignes maritimes déployées sur l'axe Nord/Sud. Dans un secteur en pleine progression dominé par la globalisation des échanges et la concentration croissante, l'indépendance et la réactivité de Marfret garantissent la liberté de choix de ses clients tout en leur offrant un haut niveau de services.



30 pays
80 escales
30 navires
en exploitation

PROXIMITÉ ET EFFICACITÉ : L'ART DE L'ITINÉRAIRE

Approcher le navire au plus près de la marchandise reste un facteur clé dans la maîtrise globale des coûts du transport.

Marfret a patiemment construit ses itinéraires sur une large couverture géographique : Méditerranée, Atlantique Nord, Caraïbe, Amérique du Sud, Pacifique Sud.

ACCORDS DE RATIONALISATION

Marfret sait réunir les facteurs clefs de succès de la ligne régulière, régularité et compétitivité, en construisant des accords de rationalisation des services avec d'autres transporteurs majeurs.

Ainsi, Marfret améliore sans cesse la fréquence de ses services et génère des économies d'échelle.

QUATRE BONNES RAISONS DE CHOISIR LE SERVICE MARFRET

Quatre raisons expliquent la pertinence du service Marfret dans la ligne régulière conteneurisée :

- développement d'itinéraires stratégiques avec des escales directes,
- maîtrise de la chaîne logistique globale de bout en bout,
- réseau international de partenaires de confiance,
- personnalisation de la relation entre Marfret et ses clients.



LES LIGNES DE MARFRET

- > Méditerranée
- > Méditerranée-Caraïbes
- > Europe du Nord-Antilles
- > Europe du Nord-Guyane
Amazonie et Nord Brésil
- > Nord Atlantique-Pacifique Sud

LIGNES RÉGULIÈRES CONTENEURISÉES

Le trafic de marchandises conteneurisées n'a cessé de croître entre l'Europe et l'Afrique, l'Amérique du Nord, l'Amérique du Sud, le Pacifique, la Caraïbe, la Méditerranée, zones desservies par Marfret. Cette progression du commerce international sans précédent est fortement liée au développement du conteneur, une boîte standardisée adaptée à tous les modes de transport, chargée et déchargée en un temps record. Passant indifféremment de la mer à la route, au rail et aux voies navigables, le conteneur génère de nombreuses économies pour les clients de Marfret, transitaires et chargeurs.

LE CLIENT ACTEUR DE SON TRANSPORT

Avec un programme fiable de départs à jour fixe, Marfret met à disposition de ses clients tous les éléments pour les accompagner dans leur prise de décision, simplifier la gestion administrative et suivre le déplacement de leurs marchandises :

- une offre de services maritimes totalement intégrée : navires, agences, manutentionnaires, garantissant la régularité des départs ;
- une ingénierie globale de l'opération de transport pour réduire la complexité administrative et permettre la quasi disparition des avaries et manquants.
- une coordination des opérations en temps réel grâce au système d'information MARIUS développé par Marfret ;
- une gestion optimale des allocations d'espace grâce au pilotage personnalisé des réservations.

TRANSPORT MULTIMODAL

Le conteneur présente de nombreux avantages qui réduisent le coût global du transport : réduction des temps d'escale, facilité de la manutention, adaptation à tous les modes de transport (route, fer, mer et fleuve).

Enjeux primordiaux, la logistique en conteneurs et la logistique du conteneur permettent à Marfret d'assurer à ses clients une solution modulable, fiable et économique. En plus des Dry, la compagnie dispose d'une grande variété de conteneurs pour s'adapter à tout type de transports :

- conteneurs citernes destinés aux produits liquides ou gazeux
- conteneurs Reefer pour les denrées périssables
- conteneurs Open Top pour le "Break Bulk" ou machines
- conteneurs Flat pour les marchandises encombrantes.

Par ailleurs, Marfret propose des services rouliers (roll on, roll off) pour les marchandises unitisées en remorques routières comme Ferrymar, service inter-îles de Marfret aux Antilles.

Conteneurs transportés par an
100 000
TEUS
en maritime



TYPE DE CONTENEURS

- Dry 20 'et 40'
- Open Top 20 'et 40'
- Flat 20 'et 40'
- Reefer 20 'et 40'
- Pallet Wide 20 'et 40'

LE REEFER

Le Reefer, conteneur réfrigéré, a révolutionné le transport des produits frais ou fragiles, tels que les denrées agro-alimentaires. Toujours en quête d'innovations, Marfret a développé ce mode de transport sur l'ensemble de ses lignes maritimes offrant à ses clients une solution fiable, économique et totalement adaptée à leurs exigences : fréquence des échanges et modularité des volumes.

SOUPLESSE D'UTILISATION

Le marché des produits frais est en forte croissance. Les navires conventionnels chargeant ces denrées périssables dans leurs cales réfrigérées sont aujourd'hui concurrencés par le conteneur frigorifique.

Le transport en Reefer sur des lignes régulières apporte aux clients de Marfret une véritable souplesse de fonctionnement :

- fréquence et régularité des transports ;
- réduction des temps d'escale ;

FIABILITÉ DU SERVICE

Equipés des technologies les plus récentes, les navires de Marfret disposent d'un système de contrôle centralisé des Reefers afin de veiller à leur bon fonctionnement durant toute la traversée. De plus, le "Reeferman" réalise des rondes quotidiennes et détient les compétences pour réparer le conteneur en cas de panne.

QUATRE BONNES RAISONS DE CHOISIR LA SOLUTION REEFER DE MARFRET

- **Souplesse** : choisir le nombre de Reefers en fonction du volume de sa marchandise ;
- **Logistique** : les conteneurs sont directement positionnés sur les lieux de production ou plantations avec des groupes électriques autonomes Genset pour assurer la réfrigération durant le transport terrestre ;
- **Rigueur de l'organisation** : la température du Reefer est réglée par le chargeur puis contrôlée tout au long du transport par les équipes spécialisées de Marfret ;
- **Sécurité** : le Reefer permet de réduire la durée des escales et d'éviter les risques de rupture de charge et chaîne du froid.

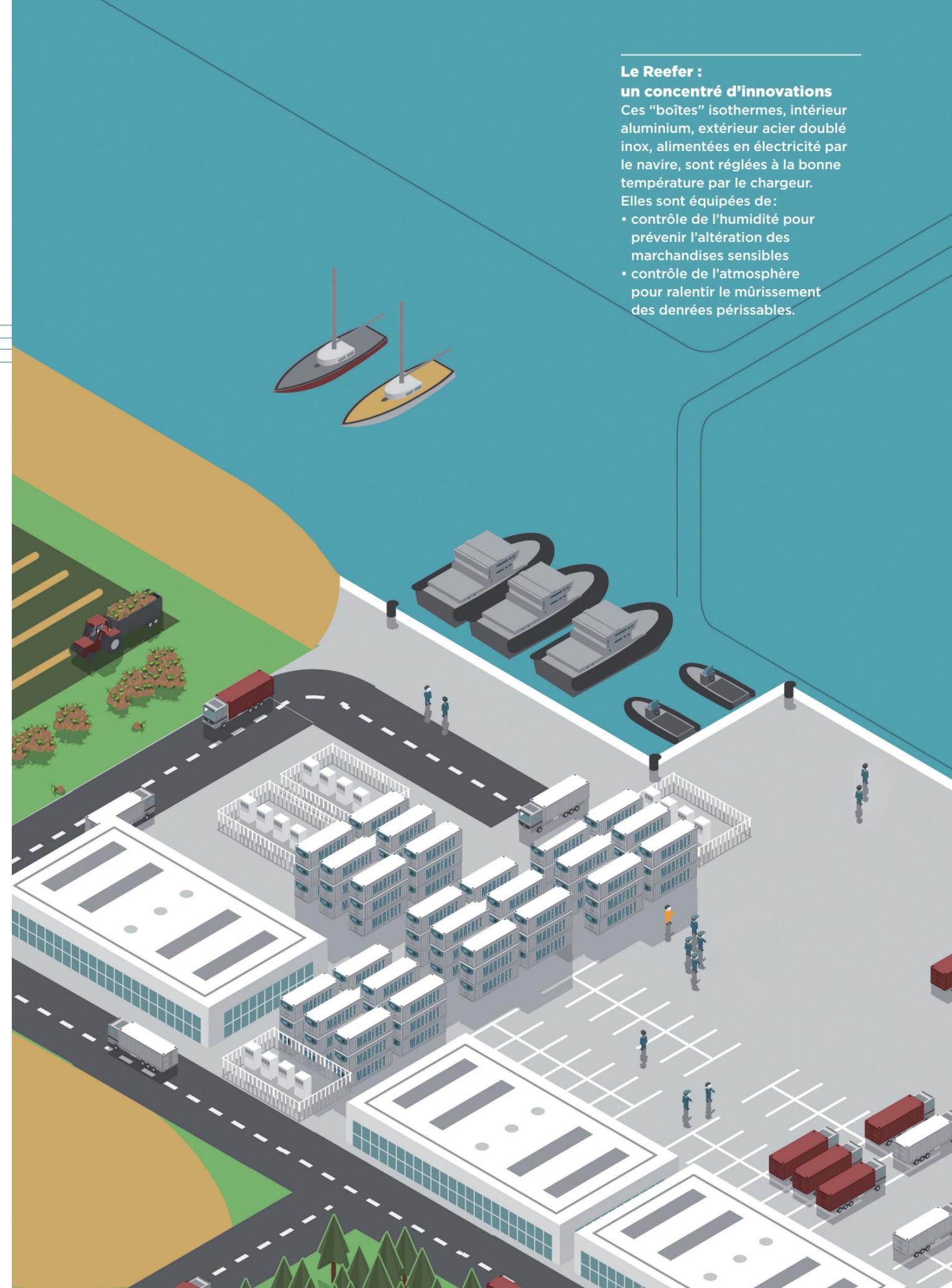


20 000
Reefers
transportés
par an

Le Reefer : un concentré d'innovations

Ces "boîtes" isothermes, intérieur aluminium, extérieur acier doublé inox, alimentées en électricité par le navire, sont réglées à la bonne température par le chargeur. Elles sont équipées de :

- contrôle de l'humidité pour prévenir l'altération des marchandises sensibles
- contrôle de l'atmosphère pour ralentir le mûrissement des denrées périssables.



TRANSPORT FLUVIAL

Allié du transport maritime, terrestre et ferroviaire, le transport fluvial présente une efficacité économique, écologique et sociale. Acteur reconnu du transport fluvial et multimodal sur l'axe Seine, FluvioFeeder construit de nouvelles voies d'échange entre les ports et les métropoles, de nouvelles combinaisons multimodales entre les réseaux maritimes, fluviaux et routiers.

TRANSPORT COMBINÉ DE CONTENEURS À VOCATION INTERNATIONALE

Le transport fluvial s'intègre parfaitement dans une logistique multimodale de bout en bout et représente un maillon de la chaîne de transport fort en valeurs ajoutées. Marfret a bâti sur la Seine une solution logistique dédiée au pré et post-acheminement des conteneurs internationaux, pleins ou vides, dont les avantages, considérables pour les grands donneurs d'ordre, sont :

- une réduction des délais de stockage et des coûts de stationnement des conteneurs au sein du port,
- une solution à l'engorgement des ports dû aux files d'attente des camions,
- une livraison de la marchandise, au plus près des centres de distribution.

LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET DE DÉCHETS

Pour répondre aux demandes spécifiques des industriels, le bureau d'études de Fluviofeeder développe des projets innovants et compétitifs, s'intégrant parfaitement à leur logistique industrielle, une prestation globale assurant le pré et post-acheminement terrestre :

- le transport combiné : optimise les flux avec un transport massifié, sécurisé et des procédures douanières simplifiées d'autant plus que le poids total roulant est porté à 44 tonnes en terrestre (au lieu de 40);
- l'économie circulaire via le 45' Curtain Side: ce conteneur créé par Marfret, similaire à un semi-remorque, facilite l'acheminement de marchandises industrielles entre la métropole parisienne et les usines situées en aval sur la Seine.

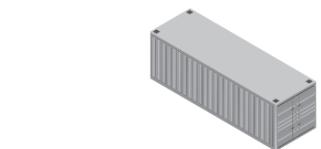
QUATRE BONNES RAISONS DE CHOISIR MARFRET

Pour Marfret, le fleuve a toujours été un élément de sa stratégie maritime de ligne régulière, avec comme avantages :

- rapprocher le navire de la marchandise,
- une solution économique et écologique, parfaite substitution au transport terrestre déjà saturé,
- des escales nombreuses et fréquentes au sein de tous les terminaux portuaires au plus près des zones logistiques,
- un personnel qualifié et expérimenté pour gérer la multitude de stocks avec rapidité.

FLUVEO : acteur clé du développement durable

Association de Marfret et Véolia, cette société intervient au niveau national dans le transport des déchets via la voie fluviale, mode de transport limitant fortement l'émission de CO₂.



45 000 TEUS
internationaux
transportés par an

Déchets industriels
conteneurisés :
70 000 tonnes
par an

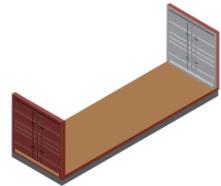
Déchets en vrac :
100 000 tonnes
par an



TRANSPORT INDUSTRIEL - SMIS

SMIS est un service spécifique dédié au transport maritime et multimodal de projets industriels, de colis spéciaux et de cargaisons diverses.

Fort de son réseau d'agents, ainsi que de sa maîtrise globale de la chaîne du transport et de la logistique, Marfret construit une solution complète, clé en main, garantissant à ses clients une maîtrise des coûts, des délais et des risques.



De grands groupes industriels font confiance à Marfret : Marine Nationale, centre spatial guyanais de Kourou.



DES PROJETS À TRÈS HAUTE VALEUR AJOUTÉE

Engin spatial de ravitaillement, satellites, usines, bâtiments de la marine nationale, yachts et voiliers de course... Les projets pris en charge par le service SMIS ont pour vocation de répondre à des demandes de transport de produits lourds et/ou encombrants pour lesquels Marfret mobilise l'ensemble de ses compétences : armateur, courtier d'affrètement, manutentionnaire, commissionnaire de transport, agent maritime et services logistiques.

UN BUREAU D'ÉTUDES SPÉCIALISÉ

À l'heure de la standardisation imposée par la conteneurisation, le transport industriel spécialisé exige de concevoir des solutions sur mesure qui réclament des compétences d'analyse de coût, de mesure des risques et de mise en œuvre technique. Doté de ces expertises, le bureau d'études de Marfret construit pour chaque projet une solution globale qui inclut :

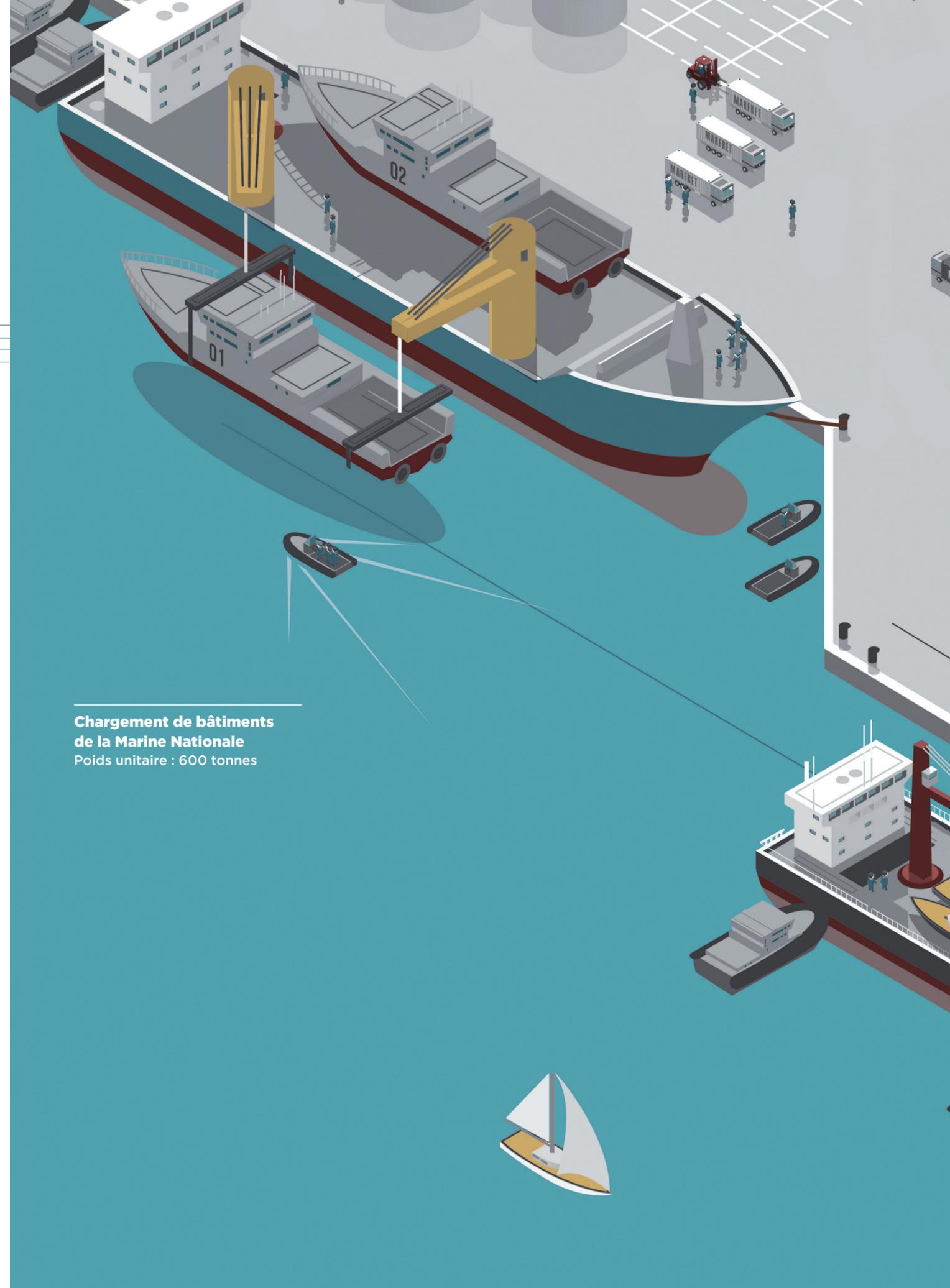
- le transport maritime, terrestre et fluvial : en conventionnel, en conteneur ;
- les techniques de chargement et de déchargement des navires (berceaux & plateformes de levage...)
- choix des itinéraires et respect des délais.

UN RÉSEAU DE CONFIANCE

Le service SMIS s'appuie sur le réseau d'agents implantés sur 30 pays. Cette présence sur le terrain au quotidien constitue un atout en termes de connaissance des règles et usages locaux ainsi que de maîtrise des coûts dans les zones d'excellence du groupe : Caraïbes, Méditerranée, Pacifique, Amérique centrale, Amérique du Sud.

QUATRE BONNES RAISONS DE CHOISIR MARFRET

- Un bureau d'études spécialisé dans le transport et la manutention de colis exceptionnels
- Un réseau d'agents présents au quotidien sur le terrain
- Une parfaite maîtrise des coûts et des risques sur toute la chaîne du transport maritime, fluvial et terrestre
- Conformité aux normes industrielles les plus exigeantes.



Chargement de bâtiments de la Marine Nationale

Poids unitaire : 600 tonnes

AGENCES MARITIMES, MANUTENTION & ENTREPOSAGE

L'escale est le rendez-vous crucial entre le navire et la marchandise dans des délais extrêmement réduits. Responsable de la marchandise jusqu'à sa livraison, Marfret met en œuvre une prestation globale et intégrée dont la qualité est garantie par les différentes entreprises du groupe Marfret. Son expertise en la matière lui permet de développer des opportunités communes entre les ports, les communautés portuaires et ses clients.



L'ensemble des intervenants de la chaîne du transport assure l'acheminement de la marchandise depuis sa prise en charge jusqu'à sa livraison quoi qu'il arrive. Un pacte de confiance conclu entre Marfret et ses clients.

RÉACTIVITÉ DE L'AGENT MARITIME

Avec la réduction drastique des temps d'escale, le rôle de l'agent est de plus en plus déterminant. Dépositaires de la marque, les agents de Marfret représentent un atout inestimable par leur expertise du métier et leur connaissance des zones géographiques desservies.

- Marfret assure la consignation et la représentation dans de nombreux ports en France et à l'étranger des lignes de la compagnie
- Marfret développe une activité de représentation d'armements étrangers en France, comme Conti Lines.

EFFICACITÉ DE LA MANUTENTION

Lors de l'escale, la rupture de charge de la manutention est une des phases les plus délicates du transport maritime. La maîtrise et l'intégration de cette activité est primordiale pour garantir la livraison de tout type de marchandises - conteneurs, vracs ou colis spécialisés - en bon état. Dans cette optique, Marfret dispose de plusieurs sociétés de manutention (Guyane, Guadeloupe, Martinique).

SÉCURITÉ DE L'ENTREPOSAGE

Avec plusieurs entrepôts implantés sur la Seine, aux portes de la métropole parisienne, Marfret rapproche le navire de la marchandise, optimise la gestion du transport de ses clients et assure une meilleure maîtrise des risques et des coûts via :

- la gestion multimodale et fluviale,
- l'entreposage auprès des zones de production/distribution.

La modernisation constante de ces structures (vidéosurveillance, détection d'intrusion, systèmes d'information spécialisés, etc.) garantit la sécurité des marchandises.



SOMARDOCKS

destiné aux importateurs de bois, cet entrepôt est directement en bord à quai avec les cales des navires et des péniches.

MARFRET ARMATEUR

Si le conteneur donne une apparente facilité de déplacement, la mer reste un grand risque pour le marin, même avec des navires maintenus au plus haut niveau de leur performance. Marfret est un armateur indépendant reconnu des secteurs du maritime et du fluvial.

LES NAVIRES : SIGNE DE NOTRE PERFORMANCE

Investissement à long terme avec une charge financière très forte, l'achat et la construction d'un navire font partie des décisions majeures de la compagnie. La performance du navire et sa fiabilité garantissent le respect de l'horaire et la sécurité des marchandises sur ses lignes régulières.

L'ARMEMENT, UNE COMPÉTENCE INTERNE

Savoir-faire historique de la compagnie, l'armement des navires est assuré par la compétence interne de Marfret. Chaque collaborateur de la Compagnie est conscient de ses responsabilités et se doit d'être préventif sur les risques du métier. Les procédures instaurées au siège comme sur les navires ont pour objectif la prévention des risques : garantir la sécurité des personnes et des marchandises et prévenir tout risque de pollution.

GESTION DE LIGNE ET DE FLOTTE

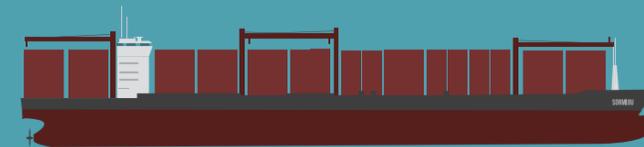
En plus des navires en propriété, la compagnie gère un grand nombre de navires en affrètement avec le même souci permanent de contrôle de la performance et de la fiabilité.

Les équipes du service armement et les équipages sont tendus sur un double objectif :

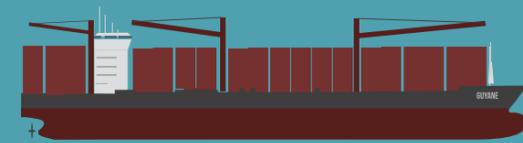
- respect de l'itinéraire qui lui est affecté : départ à jour fixe malgré les imprévus ;
- maintenance au plus haut niveau du navire pour en protéger la fiabilité et la valeur dans la durée.

Le transport maritime en ligne régulière porte-conteneur ou roulier met en œuvre les savoir-faire complémentaires des équipes de ligne à terre, des équipages à bord : exploitations des navires à la mer et en escale.

TYPE DE NAVIRES ET BATEAUX FLUVIAUX EN SERVICE



**PORTE-CONTENEUR TYPE MARFRET SORMIOU
2 600 TEUS**
Utilisé sur les lignes :
Antilles, Méditerranée – Caraïbes et Pacifique



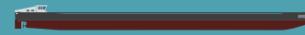
**PORTE-CONTENEUR TYPE MARFRET GUYANE
1 700 TEUS**
Utilisé sur la ligne : Guyane Amazonie



PORTE-CONTENEUR TYPE MARFRET SAUMATY 500 TEUS
Utilisé sur les lignes : Maghreb et cabotage



NAVIRE ROULIER TYPE MARIN 967 ML/80 REMORQUES
Utilisé sur la ligne : FerryMar (intra-Caraïbes)



AUTOMOTEUR CONTENEURS TYPE MARIVEL



AUTOMOTEUR DÉCHETS TYPE DIGEANNE

CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 210 m
Largeur : 30,10 m
Port en lourd : 34 622 tonnes
Prises frigo : 440
Moteur MAN BW 8S70 MC-C - 24815 kW
Vitesse : 21,5 nœuds
Nombre et puissance des grues : 4 x 45 tonnes

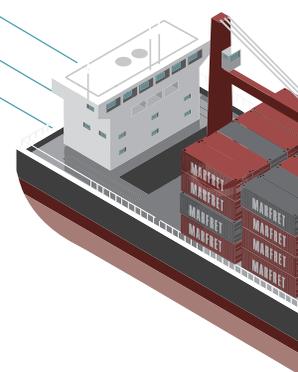
Longueur : 170 m
Largeur : 27,2 m
Port en lourd : 20 686 tonnes
Prises frigo : 300
Moteur : MAN BW 7S60MC-C - 15 820 kW
Vitesse : 19 nœuds
Nombre et puissance des grues : 3 x 40 tonnes

Longueur : 100 m
Largeur : 18,8 m
Port en lourd : 5 608 tonnes
Prises frigo : 84
Moteur : MAK 9M32 - 4 320 kW
Vitesse : 13 nœuds
Nombre et puissance des grues : 2 x 40 tonnes

Longueur : 114,4 m
Largeur : 18 m
Port en lourd : 4 690 tonnes
Prises frigo : 15
Moteur : WARTSILA VASA 16V32D - 5 920 kW
Vitesse : 15,5 nœuds

Longueur : 100 m
Largeur : 11,4 m
Capacité : 98 TEUS
Port en lourd : 1 850 tonnes

Longueur 45 m
Largeur 7,4 m
Capacité : 20 TEUS
Port en lourd : 400 tonnes



www.marfret.fr
Siège social : 13 Quai de la Joliette
13002 Marseille France